Yale®

PFAFF silberblau

Accessoires de levage

Griffes	52
Chariots	53-54
Chariot-griffe	55
Autres accessoires	56

2014/15

CMCO Appareils de levage FRANCE

COLUMBUS McKINNON CORPORATION

Griffes

> Griffes sur profilé YC

La griffe sur profilé est étudiée pour créer rapidement un point d'ancrage pour des équipements de levage, des poulies ou des charges.
Le réglage s'effectue automatiquement dès le serrage de la vis principale sur la poutre ou le profil.
En plus de la vis principale de réglage, la sécurité est assurée par une vis additionnelle de blocage.

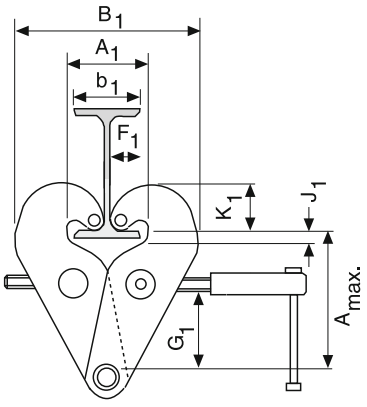
Les pinces YC n'ont pas été conçues pour le levage de personnes et ne doivent pas être employées à cet usage.

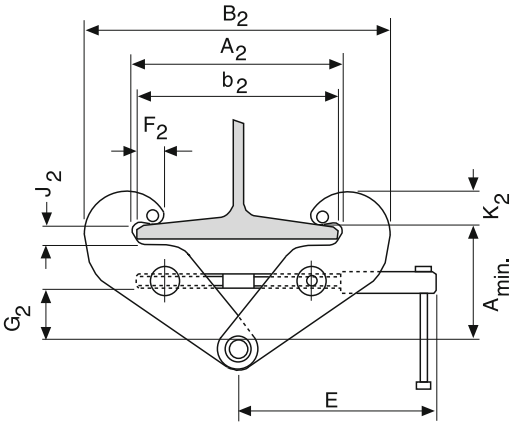
Capacité de 1 à 10 tonnes

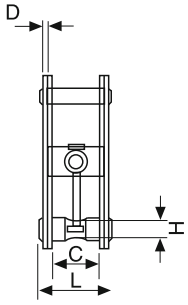
PRODUIT

- *Utilisable comme point d'ancrage horizontal.*
- *Utilisable comme pince de levage.*

Modèle	Capacité kg	Largeur fer mm	Poids kg
YC 1	1000	75-230	3.8
YC 2	2000	75-230	4.6
YC 3	3000	80-320	9.2
YC 5	5000	90-320	11.0
YC 10	10000	90-320	17.2







Modèle	A min mm	A max mm	A1 mm	A2 mm	B1 mm	B2 mm	b1 mm	b2 mm	C mm	D mm	E mm	F1 mm	F2 mm	G1 mm	G2 mm	H mm	J1 mm	J2 mm	K1 mm	K2 mm	L mm
YC 1	115	150	78	246	186	350	75	230	50	4	215	34	17	82	44	20	14	21	48	31	84
YC 2	115	150	78	246	186	350	75	230	50	6	215	35	18	82	44	20	14	21	50	32	94
YC 3	180	225	80	320	232	455	80	320	70	8	255	35	21	120	75	22	30	34	60	40	122
YC 5	180	225	90	310	242	445	90	310	70	10	255	35	21	116	75	28	30	34	60	42	129
YC 10	175	220	90	320	268	480	90	320	70	14	275	35	20	110	66	38	34	35	60	40	146

Chariots

HTP

> Chariots manuels HTP et HTG

- **Modèle HTP : déplacement par poussée**
- **Modèle HTG : déplacement par chaîne**

Le chariot permet un positionnement exact et un déplacement aisé de charges importantes avec un palan manuel, électrique ou pneumatique.
Il s'adapte à une vaste gamme de largeurs de fers et de profilés (IPN, IPE, HEA, ...)
L'axe fileté comprenant l'œil d'accrochage permet un ajustement précis à la largeur du profilé. Il assure que les charges sont parfaitement centrées par rapport à l'axe du profilé. Les risques de balourd sont ainsi réduits, la longévité et la sécurité accrues. Les galets du chariot sont conçus pour accepter une inclinaison de profil de poutre de 14° maximum.

Chaque chariot est testé avec une surcharge et est livré avec un certificat de test ainsi qu'un manuel d'instructions contenant une déclaration de conformité CE.

kg Capacité de 500 à 5 000 kg

HTG

kg Capacité de 500 à 20 000 kg

> OPTION :
- ***Butées d'arrêt en caoutchouc***
- ***Chaîne de manœuvre inox sur modèle HTG***

+ PRODUIT

Les chariots manuels Yale, grâce au principe de l'axe fileté à œillet central, permettent un montage simple, rapide et sûr ne nécessitant pas l'utilisation d'outils.

Modèle	Capacité kg	Taille	Largeur fer de roulement mm	Rayon de courbure mini m	Effort manuel pour charge nominale daN	Poids (kg) pour HTP	Poids (kg) pour HTG*	Hauteur perdue mm
HTP ou HTG	500	A	50-220	0.90	3	8.0	9.7	77
		B	160-300	0.90	3	10.6	12.6	92
HTP ou HTG	1000	A	58-220	0.90	6	9.0	11.2	82.5
		B	160-300	0.90	6	12.0	14.1	97.5
HTP ou HTG	2000	A	66-220	1.15	7	16.0	18.0	98.5
		B	160-300	1.15	7	19.3	21.3	113.5
HTP ou HTG	3000	A	74-220	1.40	7	32.0	35.4	114
		B	160-300	1.40	7	35.8	39.2	129
HTP ou HTG	5000	A	90-220	1.80	9	48.0	51.8	132.5
		B	180-300	1.80	9	52.2	56.0	147.5
HTG	8000	B	125-310	1.80	14	-	104.0	276
HTG	10000	B	125-310	1.80	14	-	104.0	276
HTG	15000	B	125-310	5.00	29	-	230.0	270
HTG	20000	B	125-310	5.00	29	-	230.0	270

**sans chaîne de manœuvre*

▶ Atout Yale®

L'équipement comprend en standard un antibasculement et des anti-chutes, conformément à la directive machines (CE) et à la norme DIN 15018.

Ex *Les chariots HTP et HTG Atex sont disponibles en plusieurs classifications, certains sont équipés de galets en bronze assurant une meilleure diffusion de la chaleur.*

> VERSION ANTI-CORROSION CR Delta Protekt®/SEAL® :
- ***Version anti-corrosion CR Delta Protekt®, spécialement adaptée au travail en milieu corrosif (laiteries, abattoirs, papeterie, teinturerie, stations d'épuration, stations de lavage, ...).***
- ***Possibilité de monter une chaîne de manœuvre inox sur le modèle HTG CR Delta Protekt®/SEAL®.***

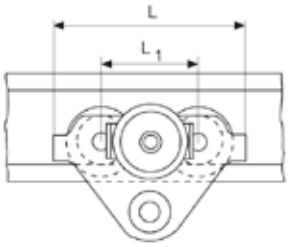
> Frein de parking de 500 kg à 10 000 kg

voir tableau des dimensions complet page 55

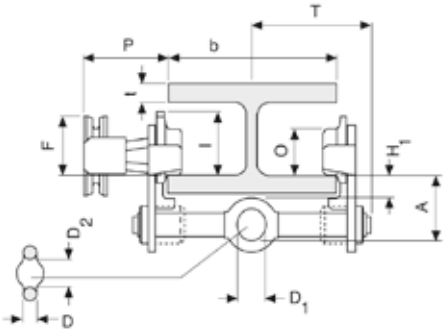
Chariots

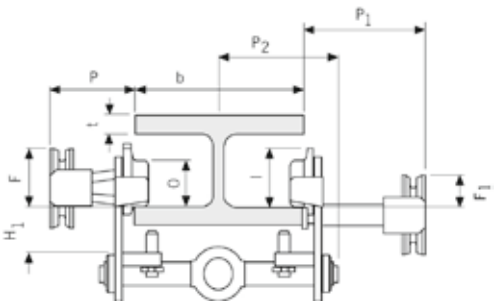
Dimensions HTP

Modèle	A mm	D mm	D1 mm	D2 mm	F1 mm	H1 mm	l (HTP) mm	L mm	L1 mm	O mm	P1 mm	P2 mm	L3 mm
HTP 500-A	77	16	25	30	46	30,5	71,5	260	130	60	168	146	346
HTP 1000-A	82,5	17	30	35	46	30,5	71,5	260	130	150	346	98,5	22
HTP 2000-A	98,5	22	40	47	46	30,5	95,5	310	150	80	168	155	396
HTP 3000-A	114	26	48	58	46	30	131	390	180	112	168	160	476
HTP 5000-A	132,5	33	60	70	45,5	30	142,5	450	209	125	168	137,5	556
HTP 500-B	92	16	25	30	46	45,5	71,5	260	130	60	168	146	346
HTP 1000-B	97,5	17	30	35	46	45,5	71,5	260	130	60	168	150	346
HTP 2000-B	113,5	22	40	47	46	45,5	95,5	310	150	80	168	155	396
HTP 3000-B	129	26	48	58	46	45	131	390	180	112	168	160	476
HTP 5000-B	147,5	33	60	70	45,5	45	142,5	450	209	125	168	167,5	556



HTP 500 - 5 000 kg

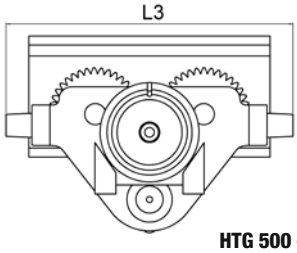


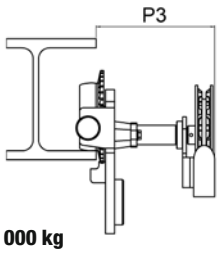


HTP frein parking

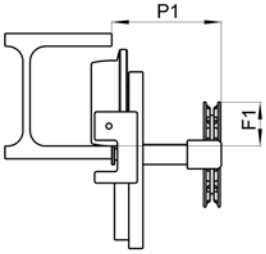
Dimensions HTG

Modèle	A mm	B mm	D mm	D1 mm	D2 mm	F(HTG) mm	F1 mm	H1 mm	l (HTG) mm	L mm	L1 mm	L2 mm	O mm	P (HTG) mm	P1 mm	P2 mm	T mm	L3 mm	P3 mm
HTG 500-A	77	-	16	25	30	91,5	46	30,5	76,5	260	130	-	60	110	168	146	-	346	194
HTG 1000-A	82,5	-	17	30	35	91,5	46	30,5	76,5	260	130	-	60	110	168	150	-	346	194
HTG 2000-A	98,5	-	22	40	47	90,5	46	30,5	98	310	150	-	80	110	168	155	-	396	194
HTG 3000-A	114	-	26	48	58	107,5	46	30	132,5	390	180	-	112	110	168	160	-	476	195
HTG 5000-A	132,5	-	33	60	70	149,5	45,5	30	148,5	450	209	-	125	110	168	167,5	-	556	195
HTG 500-B	92	-	16	25	30	91,5	46	45,5	76,5	260	130	-	60	110	168	187	-	346	194
HTG 1000-B	97,5	-	17	30	35	91,5	46	45,5	76,5	260	130	-	60	110	168	187	-	346	194
HTG 2000-B	113,5	-	22	40	47	90,5	46	45,5	98	310	150	-	80	110	168	189,5	-	396	194
HTG 3000-B	129	-	26	48	58	107,5	46	45	132,5	390	180	-	112	110	168	191,5	-	476	195
HTG 5000-B	147,5	-	33	60	70	149,5	45,5	45	148,5	450	209	-	125	110	168	191,5	-	556	195
HTG 8000-B	276	52	30	80	114	113	77	45	170	430	200	-	150	163	193	-	270	536	-
HTG 10000-B	276	52	30	80	114	113	77	45	170	430	200	-	150	163	193	-	270	536	-
HTG 15000-B	270	70	35	110	155	113	-	45	170	870	200	115	150	163	-	-	270	976	-
HTG 20000-B	270	70	35	110	155	113	-	45	170	870	200	115	150	163	-	-	270	976	-

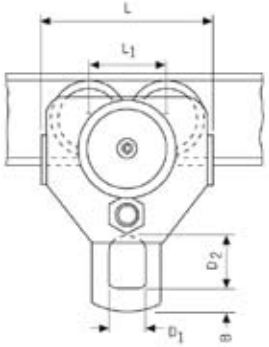


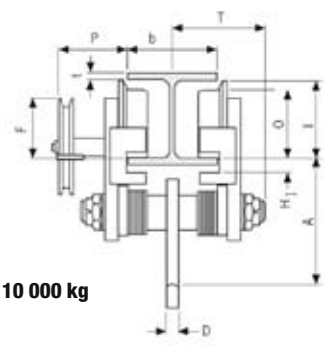


HTG 500 - 5 000 kg

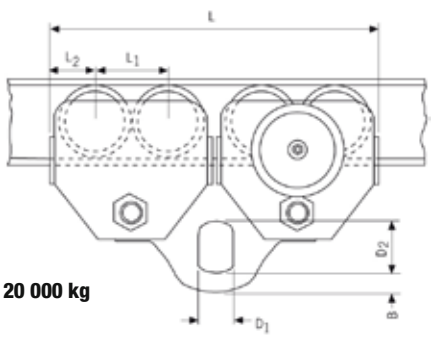


HTG frein parking





HTG 10 000 kg



HTG 20 000 kg

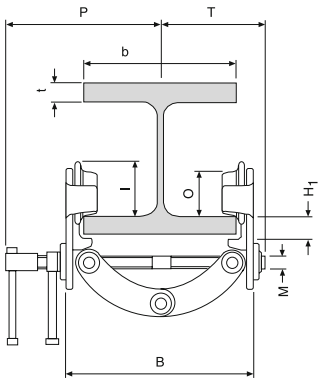
Pour tout produit non standard, veuillez prendre contact

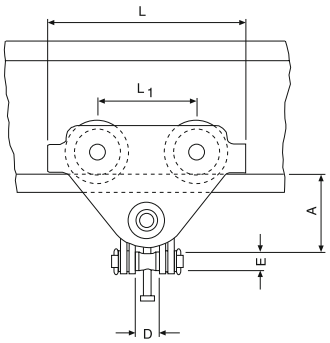
Chariot-griffe

> Combinés chariot-griffe CTP

La griffe sur profilé avec chariot intégré modèle CTP est spécialement conçue pour une installation rapide et sans outillage. Elle permet de lever et déplacer facilement des charges sur des monorails.

- À la fois une griffe en système d'accroche et un chariot pour se déplacer sur une poutre
- **Mise en œuvre par une personne seule**
- L'articulation de la griffe permet de maintenir les flasques parallèles





Modèle	Capacité kg	Largeur du fer b mm	Rayon de courbure mini m	Poids kg	Taille	A mm	D mm	E mm	H1 mm	I mm	L mm	L1 mm	M mm	O mm	P mm	T mm	t maxi mm
CTP 1 - A	1000	60-150	0.6	2.5	A	82-109	26	22	20	53	160	75	M12	46	153	105	15
CTP 2 - A	2000	75-200	0.9	9.9	A	106-155	42	20	30.0	71.5	260	130	M18	60	205	139	25
CTP 2 - B	2000	200-300	0.9	10.3	B	136-191	42	20	30.0	71.5	260	130	M18	60	255	189	25
CTP 3 - A	3000	75-200	1.15	17.5	A	128-171	50	22	30.5	95.5	310	150	M24	80	220	155	25
CTP 3 - B	3000	200-320	1.15	19.5	B	150-212	50	22	30.5	95.5	310	150	M24	80	280	215	25

PRODUIT
Rapport poids/capacité exceptionnel

Modèle CTP1 - A

> Frein de Parking

Frein de parking compatible avec tous les types de chariot de la gamme Yale :
- Combinés YLITP/G
- Combinés à hauteur perdue réduite YLLHP/G
- Palans électriques CPE+VTP/G/E
- Chariots porte-palan HTP/G
- Chariots manuels et électriques VTP/G/EU

Caractéristiques :
Le frein de parking permet un blocage en position du chariot lors de la levée d'une charge sensible. Il permet également le blocage du chariot en position «de garage», lors de sa non-utilisation.
Enfin, il est fortement recommandé pour toutes les applications spécifiques où le sol n'est pas stabilisé (sur les bateaux, plateforme pétrolière etc.)

Code Article	Modèle	Capacité	Frein pour
04600009	Frein pour combiné manuel chariot/palan	0,5 t	0,5t YLITP/G-A
04600010	Frein pour combiné manuel chariot/palan	0,5 t	0,5t YLITP/G-B
04600011	Frein pour combiné manuel chariot/palan	1 t	1t YLITP/G-A
04600012	Frein pour combiné manuel chariot/palan	1 t	1t YLITP/G-B
04600013	Frein pour combiné manuel chariot/palan	2 t	2t YLITP/G-A
04600014	Frein pour combiné manuel chariot/palan	2 t	2t YLITP/G-B
04600015	Frein pour combiné manuel chariot/palan	3 t	3t YLITP/G-A
04600016	Frein pour combiné manuel chariot/palan	3 t	3t YLITP/G-B
04600017	Frein pour combiné manuel chariot/palan	5 t	5t YLITP/G-A
04600018	Frein pour combiné manuel chariot/palan	5 t	5t YLITP/G-B
05700001	Frein pour chariot porte-palan	0,5 t	0,5t HTP/G-A
05700002	Frein pour chariot porte-palan	1 t	1t HTP/G-A
05700003	Frein pour chariot porte-palan	5 t	5t HTP/G-A
05700004	Frein pour chariot porte-palan	5 t	5t HTP/G-B
05700005	Frein pour chariot porte-palan	3 t	3t HTP/G-A
05700008	Frein pour chariot porte-palan	2 t	2t HTP/G-A
05700011	Frein pour chariot porte-palan	10 t	10t HTG-B
05700016	Frein pour palan électrique + chariot		Modèle CPE

Autres accessoires

> Pinces serre-câble LMG

La pince serre-câble LMG est étudiée pour **serrer**, **tirer et tendre des câbles métalliques** sans gaine et des tiges dont la résistance n'excède pas 1 770 N/mm². Elles sont conçues principalement pour des câbles de type 6x19, leur tenue sur d'autres types de câbles peut varier en fonction de leur diamètre, de leur surface en contact avec les mâchoires et de leur dureté.
Les mâchoires parallèles assurent un effort de serrage ferme sans endommager le câble.
Un ressort assure le maintien de la pince sur le câble en cas de relâchement par l'opérateur.
La pince LMG II-X est équipée de mâchoires rainurées pour assurer un bon fonctionnement sur des câbles **pour une résistance jusqu'à 1960N/mm²**.

kg Capacité de 2000 à 5000 kg

Modèle	Capacité kg	Pour diamètre de câble mm	Œil d'accrochage mm	Dureté N/mm²	Poids kg
LMG I	2000	5-15	31 X 44	1770	1.6
LMG II	3000	8-20	31 X 44	1770	2.9
LMG II-X	3000	8-20	31 X 44	1960	2.9
LMG III	5000	18-32	66 X 93	1770	9.5

CONSEIL Yale®

• Pour un bon fonctionnement, la dureté des câbles ne doit pas excéder 1770 N/mm² (pour les modèles de 2000 et 5000 kg).
• Pour plus de sécurité, remplacer les mâchoires au moins une fois par an. Des mâchoires d'échange sont disponibles en pièces détachées.
• En cas de travail sous tension, la pince sera également sous tension. En conséquence, des mesures préventives lors d'une telle situation devront être prises. Ne pas suivre ces instructions peut conduire à des risques d'électrocution.

> Pinces serre-câble LMG-HL

travail sous tension

La pince serre-câble LMG-HL est un développement de la gamme de pinces serre-câble standard.
La LMG HL est équipée sur le haut **d'un anneau pour un positionnement à distance** sur une ligne électrique sous tension.
Elles sont équipées d'un ressort permettant le maintien précis des mâchoires.

kg Capacité de 2000 à 3000 kg

Modèle	Capacité kg	Pour diamètre de câble mm	Œil d'attelage mm	Poids kg
LMG I HL	2000	5-15	31 X 44	1.6
LMG II HL	3000	8-20	31 X 44	2.9

> Arrêt de chaîne coulissant YKST

Spécialement conçu comme dispositif de sécurité anti glissement de charge

NOUVEAU !

kg Capacité de 1600 et 3200 kg

L'arrêt de chaîne YKST s'adapte sur le brin mort de la chaîne de charge des palans manuels. Il est constitué d'une partie mobile (coulisseau) qui permet de le faire coulisser de long de la chaîne et de le positionner en n'importe quel point. Il se bloque automatiquement sur le maillon lorsque le coulisseau est relâché.
Les 2 modèles permettent une utilisation sur toute la gamme de palan à levier. La capacité inscrite sur l'arrêt de chaîne correspond à la capacité maximale du palan sur lequel il peut être utilisé.
Lors de son utilisation, la distance maximale entre l'arrêt de chaîne et le palan doit être de 20 mm.

Modèle	Référence	Compatible avec diamètre chaîne	Capacité max kg	Dimensions L x l x e mm	Poids kg
YKST 16	00100115	5,6 à 8 mm	1600	75 x 56 x 15	0,35
YKST 32	00100110	9 à 11 mm	3200	105 x 82 x 24	1,15